

Adnotacje urzędowe :

Adres obiektu:

Województwo: **lubelskie**

Powiat: **bialski**

Gmina: **Biała Podlaska**

Obręb: **0001**

Jednostka: **066101\_1**

Działka: **3154, 3161, 650, 664, 705, 674,  
787, 805, 109/2**

Nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Miejska Biała Podlaska**

**ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3**

**21-500 Biała Podlaska**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.**

**tel. 723-071-098**

**email:biuro@bpb.net.pl**

Stadium projektu:

## Stała organizacja ruchu

*Zadanie: Przebudowa ul. Szymanowskiego w Białej Podlaskiej*

**Branża: Organizacja ruchu**

**Kod CPV: 45233150-5**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV - Drogi i kolejowe drogi szynowe**

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Angelika Lesińska	drogowa	---	

**Projekt chroniony prawami autorskimi.**

<i>Nr umowy:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr tomu:</i>	<i>Nr teczki:</i>	<i>Nr egzemplarza:</i>
<b>ZP.272.104.2024. IMO2</b>	<b>01/2025</b>	<b>1/1</b>	<b>1/1</b>	<b>1/4</b>

SPIS TREŚCI:

Spis działek .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Zakres i cel opracowania .....	4
3. Lokalizacja .....	4
4. Podstawa opracowania .....	4
5. Stan istniejący .....	5
6. Stan projektowany .....	5
7. Rozwiązania projektowe .....	6
7.1. Organizacja ruchu .....	6
7.2. Oznakowanie pionowe .....	7
7.3. Oznakowanie poziome .....	9
7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	10
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	10
9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień .....	10
10. Uwagi końcowe .....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12

## SPIS DZIAŁEK

Tab.1. Spis działek

L.p.	numer działki	numer obrębu	Jednostka ewidencyjna
1.	3154	0001	066101_1
2.	3161	0001	066101_1
3.	650	0001	066101_1
4.	664	0001	066101_1
5.	705	0001	066101_1
6.	674	0001	066101_1
7.	787	0001	066101_1
8.	805	0001	066101_1
9.	109/2	0001	066101_1

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZP.272.104.2024.IMO2 z dnia 20 września 2024 roku zawartej pomiędzy Gminą Miejską Biała Podlaska, a Biurem Projektów Budowlanych Sp. z o.o.

Inwestor:	<b>Gmina Miejska Biała Podlaska</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska
Rodzaj opracowania:	projekt stałej organizacji ruchu
Obiekt:	droga

### 2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: „Przebudowa ul. Szymanowskiego w Białej Podlaskiej.

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

### 3. Lokalizacja

Dz. nr ew.: wg spisu działek

### 4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047)

- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

## **5. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego, w powiecie bialskim, w obrębie gminy Miejskiej Biała Podlaska. Położenie omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym. Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest na terenie miejscowości Biała Podlaska o długości 392 m na ul. Karola Szymanowskiego oraz 75 m na odcinku łącznika między ul. Szymanowskiego, a ul. Sworską. Łączna długość wynosi 467 m. Szerokość nawierzchni drogi oscyluje w granicach 4,5-5,0 m. Istniejąca jezdnia wykonana na odcinku od ul. Sygietyńskiego do skrzyżowania z ul. Willową jezdnią jest gruntowa, skrzyżowanie ul. Szymanowskiego z ul. Willową nawierzchnia jest asfaltowa, od tego odcinka do końca pracowania oraz na łączniku między ul. Szymanowskiego, a ul. Sworską jezdnią wykonana jest z kostki brukowej. Wzdłuż jezdni znajdują się częściowo chodniki.

W pasie drogi zlokalizowane są sieci: napowietrzna linia energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, linia energetyczna oraz wodociąg.

## **6. Stan projektowany**

Inwestycja obejmuje przebudowę ul. Karola Szymanowskiego w Białej Podlaskiej na długości 392 m oraz przebudowę łącznika między ul. Szymanowskiego, a ul. Sworską na długości 75 m. Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 467 m.

Projekt zakłada wykonanie:

- jezdni na odcinku od ul. Sygietyńskiego do skrzyżowania z ul. Willową o szerokości 4,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, z jednostronną drogą dla pieszych o szerokości 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej, pomiędzy jezdnią, a drogą dla pieszych projektuje się skrajnię o szerokości 0,2 m i nawierzchni z kostki betonowej, projektuje się również pobocze o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa,

- jezdni na ul. Szymanowskiego od skrzyżowania z ul. Willową do skrzyżowania z łącznikiem na dz. nr 674 oraz od skrzyżowania łącznikiem na dz. nr 674 do ul. Studenckiej o szerokości 5,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, z dwustronną drogą dla pieszych o szerokości 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej, pomiędzy jezdnią, a drogą dla pieszych projektuje się zieleńce o szerokości od 0,9 m do 1,1 m,

- jezdni od skrzyżowania z ul. Studencką do dz. nr 801/3 o szerokości od 5 m do 4,30 m i nawierzchni z kostki betonowej, z jednostronną drogą dla pieszych od zjazdu na dz. nr 788 do dz. nr 805 o szerokości 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej,

- jezdni na łączniku między ul. Szymanowskiego, a ul. Sworską o szerokości 5 m, z jednostronną drogą dla pieszych o szerokości 1,9 m i nawierzchni z kostki betonowej, pomiędzy jezdnią, a drogą dla pieszych projektuje się skrajnię o szerokości 0,2 m i nawierzchni z kostki betonowej, projektuje się również pobocze o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa.

- skrzyżowań wyniesionych: skrzyżowanie ul. Szymanowskiego z ul. Willową oraz skrzyżowanie przy łączniku do ul. Sworskiej, skrzyżowania projektuje się wykonać z kostki betonowej,

- przejść dla pieszych na skrzyżowaniach wyniesionych, przejścia dla pieszych wyniesionego na ul. Szymanowskiego w km 0+328 oraz przejścia dla pieszych na ul. Studenckiej.

Zjazdy indywidualne na całej długości inwestycji będą wykonane z kostki betonowej. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Organizacja ruchu**

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji

prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

## 7.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabelaiczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego - ul. Szymanowskiego

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	B-43	proj.	0+015	prawa	S	Razem z B-44
2.	B-44	proj.	0+015	prawa	S	Razem z B-43
3.	A-5	proj.	0+028	prawa	S	50 m od skrzyżowania
4.	D-6	proj.	0+089	lewa	S	-
5.	D-6	proj.	0+094	prawa	S	-
6.	A-7	ist. do likw.	0+094	lewa	S	-
7.	A-5	proj.	0+133	lewa	S	50 m od skrzyżowania
8.	A-5	proj.	0+203	prawa	S	50 m od skrzyżowania
9.	D-6	proj.	0+263	lewa	S	-

10.	D-6	proj.	0+269	prawa	S	-
11.	A-5	proj.	0+308	lewa	S	50 m od skrzyżowania
12.	D-6	proj.	0+326	lewa	S	-
13.	D-6	proj.	0+421	prawa	S	-
14.	D-41	proj.	0+365	prawa	S	-
15.	D-40	proj.	0+366	lewa	S	-

Tab. 2. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego - łącznik między ul. Szymanowskiego, a ul. Sworską

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	D-6	proj.	0+004	lewa	S	-
2.	A-7	ist. do likw.	0+006	lewa	S	-
3.	D-6	proj.	0+010	prawa	S	-
4.	A-5	proj.	0+050	lewa	S	50 m od skrzyżowania
5.	B-44	proj.	0+065	lewa	S	Razem z B-43
6.	B-43	proj.	0+065	lewa	S	Razem z B-44
7.	A-7	ist. do likw.	0+071	prawa	S	-

Tab. 3. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego - ul. Willowa

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
------	------	------	------------	--------	---------	-------



1.	B-43	proj.	-	lewa	S	Razem z B-44
2.	B-44	proj.	-	lewa	S	Razem z B-43
3.	A-5	proj.	-	lewa	S	50 m od skrzyżowania
4.	D-6	proj.	-	prawa	S	-
5.	D-6	proj.	-	lewa	S	-
6.	D-6	proj.	-	prawa	S	-
7.	D-6	proj.	-	lewa	S	-
8.	A-5	proj.	-	prawa	S	50 m od skrzyżowania
9.	B-44	proj.	-	prawa	S	Razem z B-43
10.	B-43	proj.	-	prawa	S	Razem z B-44

Tab. 4. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego - ul. Studencka

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	B-43	proj.	-	prawa	S	Razem z B-43
2.	B-44	proj.	-	prawa	S	Razem z B-44
3.	D-6	proj.	-	lewa	S	-
4.	D-6	proj.	-	prawa	S	-

### 7.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej koloru białego. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego przedstawiono w Tab. 5. Rozmieszczenie znaków pokazano na Rys. 2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Tab. 5. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego

L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe [m <sup>2</sup> /mb]	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
1.	P-10	proj.	0,5	156,4	78,2
2.	P-14	proj.	0.375	56,25	21,09
3.	P-25	proj.	0,232	49	11,37

#### **7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie projektuje się żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2026 r.

#### **9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

## **10. Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami

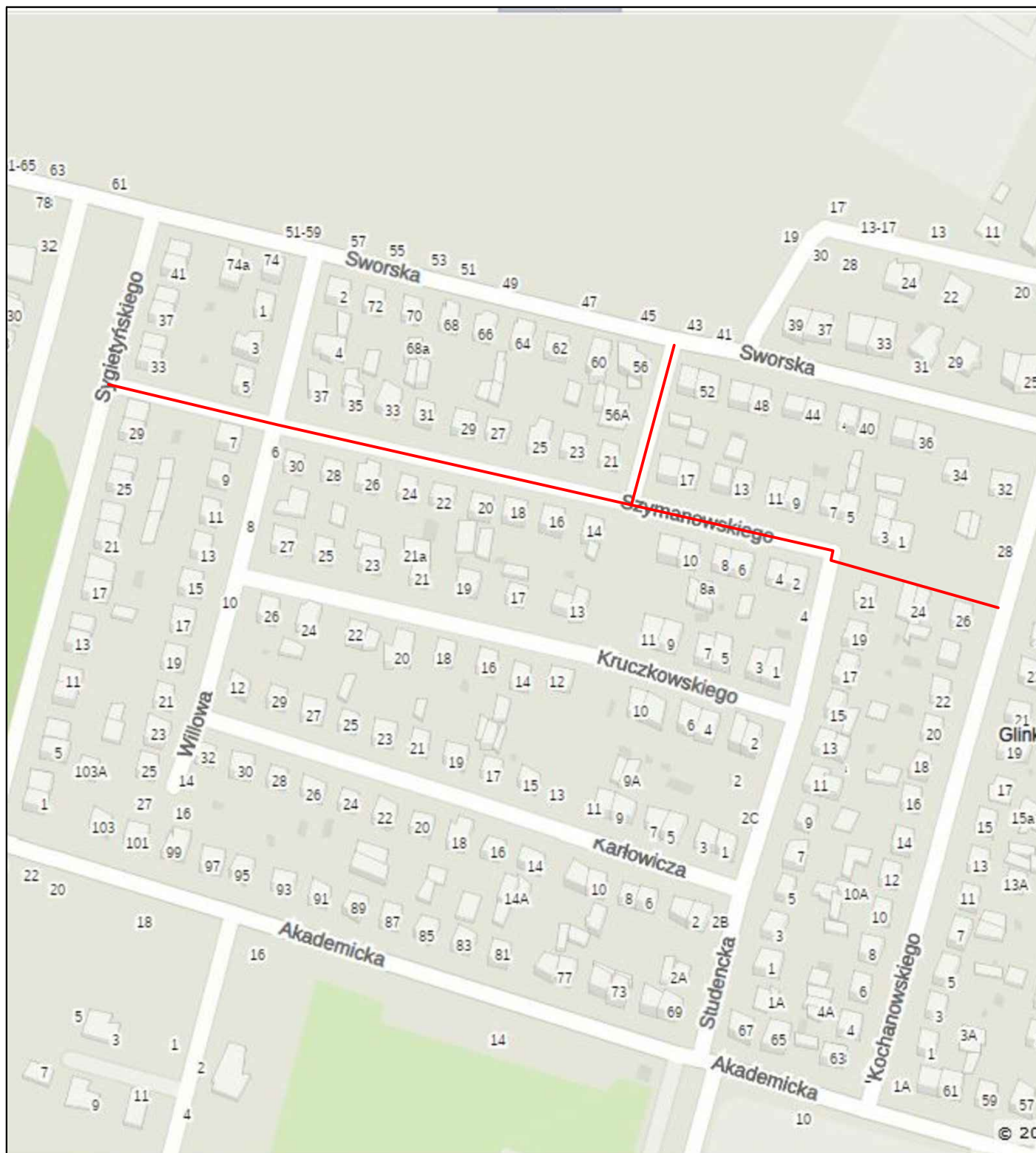
Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.

Opracowała  
Angelika Lesińska

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. 1      Plan orientacyjny - skala 1:10 000  
Rys. 2.1-2.4      Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500



— zakres opracowania

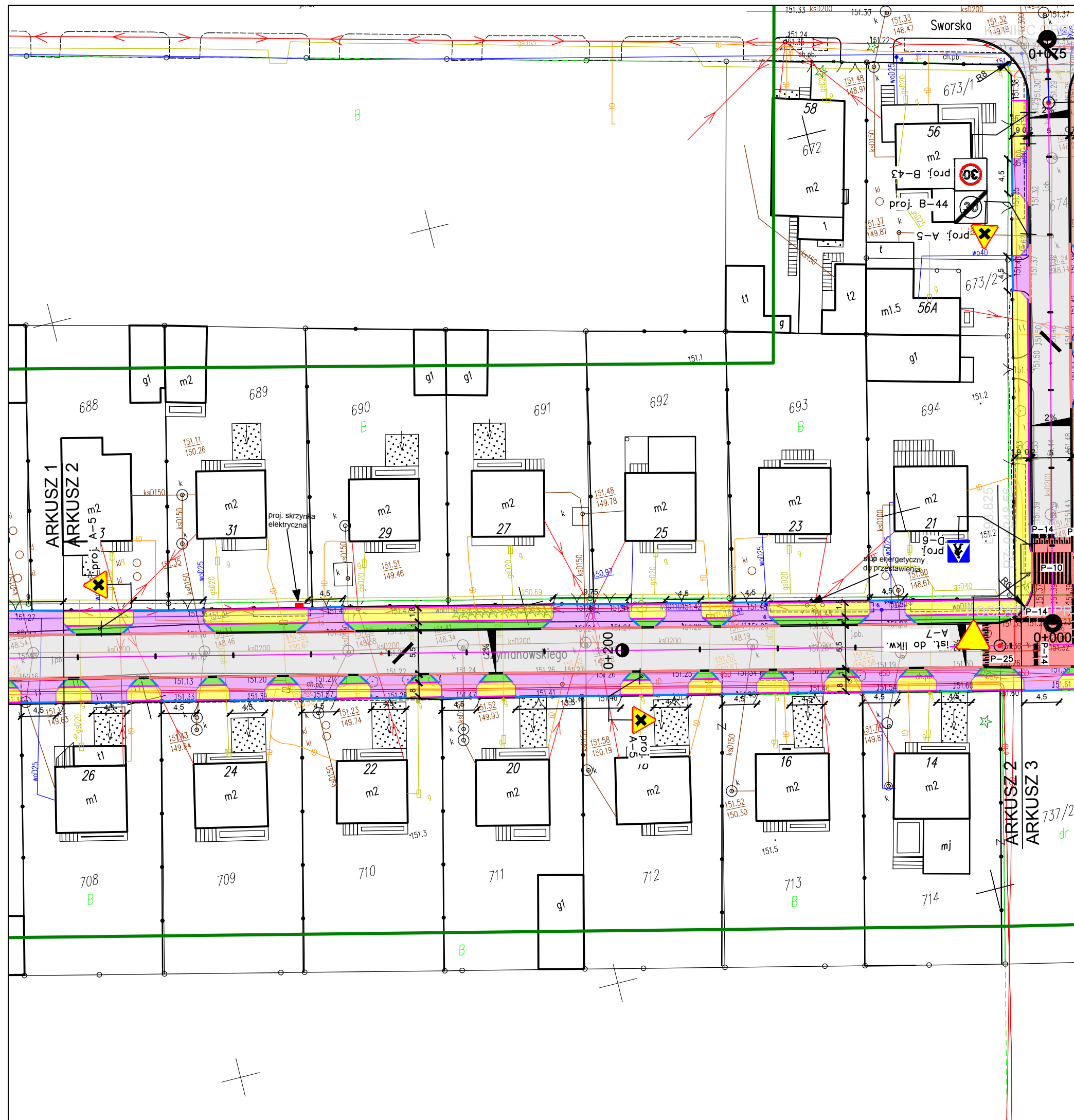


Biurowie Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

Inwestycja: Przebudowa ul. Szymanowskiego w Białej Podlaskiej				
Adres: Działki ewidencyjne: 3154, 3161, 650, 664, 705, 674, 787, 805, 109/2 Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Obręb ewidencyjny: 0001				
Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska				
Temat rysunku: Plan orientacyjny				
Data:	01.2025	Skala:	1:10 000	Nr rysunku: 1
Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował	drogowa	Angelika Lesińska	_____	







Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia przejść dla pieszych wyniesionych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa
- projektowane zieleńce
- projektowane krawężniki betonowe wyniesione 15x30
- projektowane krawężniki betonowe wtopione 15x30
- projektowane obrzeża betonowe 8x30
- projektowane oporniki betonowe 12x25
- projektowana skrajnia z kostki betonowej

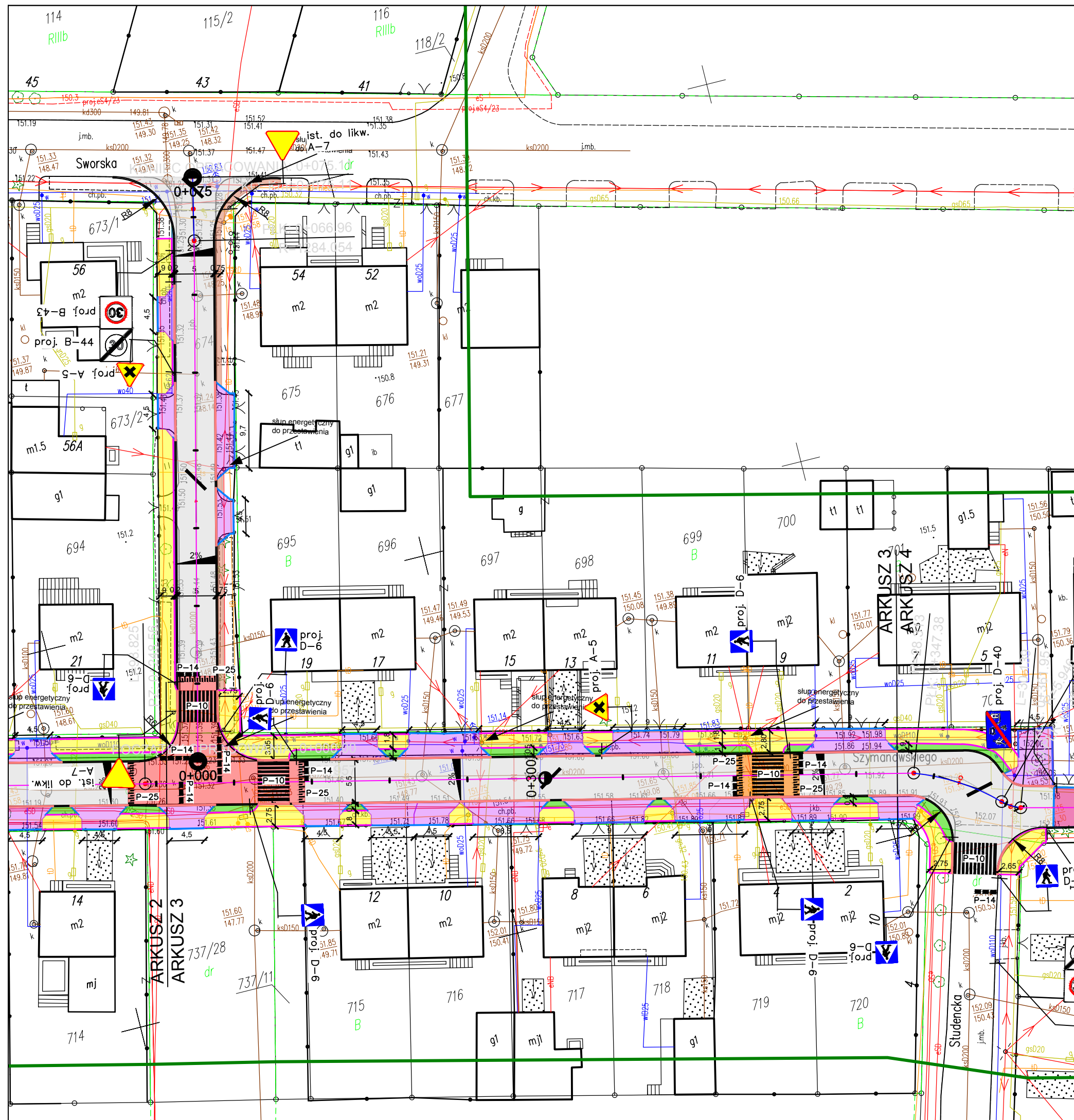
Stała organizacja ruchu:

- ist. do likw. A-7
- projektowana likwidacja istniejącego oznakowania pionowego
- proj. A-7
- projektowane oznakowanie pionowe
- P-14
- projektowane oznakowanie poziome



Biurowo Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

Inwestycja: Przebudowa ul. Szymanowskiego w Białej Podlaskiej				
Adres: Działki ewidencyjne: 3154, 3161, 650, 664, 705, 674, 787, 805, 109/2 Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Obręb ewidencyjny: 0001				
Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska				
Temat rysunku: Stała organizacja ruchu				
Data:	01.2025	Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.2
Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	drogowa	Angelika Lesińska		



Legenda:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia przejść dla pieszych wyniesionych z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa
- projektowane zieleńce
- projektowane krawężniki betonowe wyniesione 15x30
- projektowane krawężniki betonowe wtopione 15x30
- projektowane obrzeża betonowe 8x30
- projektowane oporniki betonowe 12x25
- projektowana skrajnia z kostki betonowej

Stała organizacja ruchu:

- ist. do likw. A-7
- projektowana likwidacja istniejącego oznakowania pionowego
- proj. A-7
- projektowane oznakowanie pionowe
- P-14
- projektowane oznakowanie poziome



Biuro Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

Inwestycja: Przebudowa ul. Szymanowskiego w Białej Podlaskiej				
Adres: Działki ewidencyjne: 3154, 3161, 650, 664, 705, 674, 787, 805, 109/2 Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Obręb ewidencyjny: 0001				
Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska				
Temat rysunku: Stała organizacja ruchu				
Data:	01.2025	Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.3
Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	drogowa	Angelika Lesińska		



